

RESISTÊNCIAS DOS MATERIAIS

02 – TENSÕES E DEFORMAÇÕES AXIAIS

INTRODUÇÃO

O projeto de uma estrutura deve levar em conta não somente a análise das tensões, mas também, as deformações, não permitindo que estas ultrapassem certos limites que impeçam que as estruturas ou máquinas desempenhem sua função.

Considerando as estruturas e elementos de máquinas como corpos deformáveis, isso nos permite determinar incógnitas de estruturas estaticamente indeterminadas.

Definições:

δ = deformação ou alongamento (delta)

ϵ = deformação específica (epsilon)

σ = tensão normal (sigma)

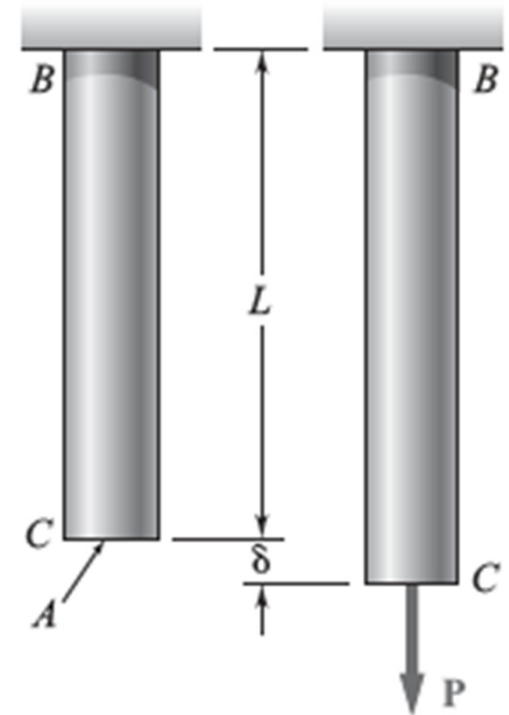


DEFORMAÇÃO ESPECÍFICA

Considerando a barra BC, de comprimento L e seção transversal A , suspensa em B. Se aplicarmos uma carga P na extremidade C a barra se alonga.

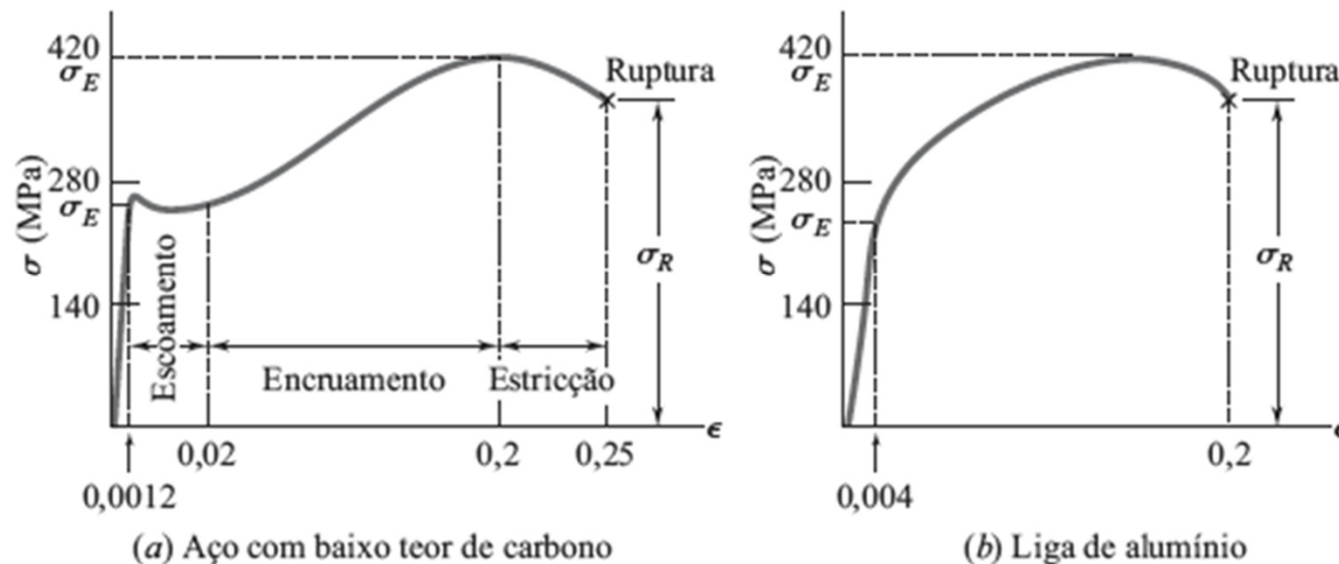
A razão entre o alongamento e o comprimento da barra, pode ser definido como deformação específica, expressa pela letra grega ε (epsilon).

$$\varepsilon = \frac{\sigma}{L}$$



Plotando a **tensão** σ (ordenada) e a correspondente **deformação específica** ϵ (abscissa) em um gráfico, obtemos uma curva que caracteriza as propriedades do material.

Esta curva, é denominada Diagrama Tensão-Deformação, obtida pelo ensaio de tração em uma amostra de material.

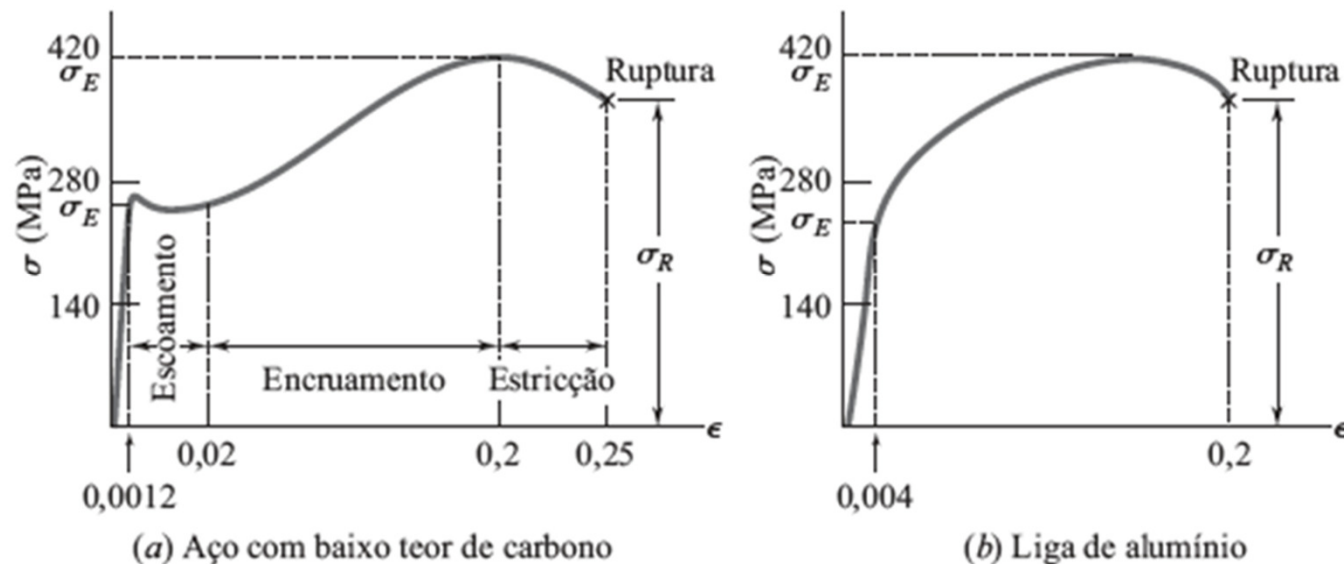


(a) Aço com baixo teor de carbono

(b) Liga de alumínio

Plotando a **tensão** σ (ordenada) e a correspondente **deformação específica** ϵ (abscissa) em um gráfico, obtemos uma curva que caracteriza as propriedades do material.

Esta curva, é denominada Diagrama Tensão-Deformação, obtida pelo ensaio de tração em uma amostra de material.

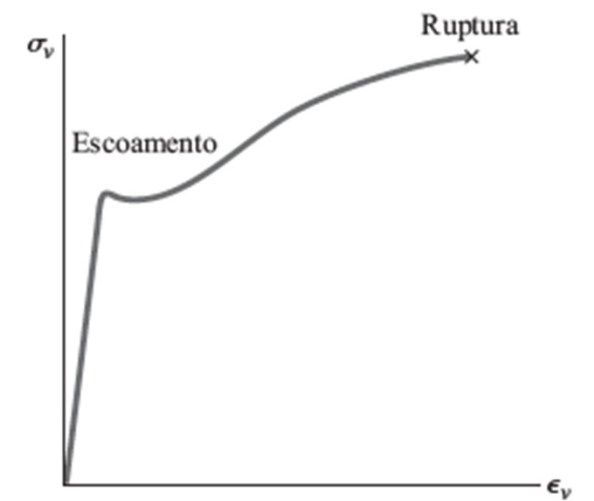
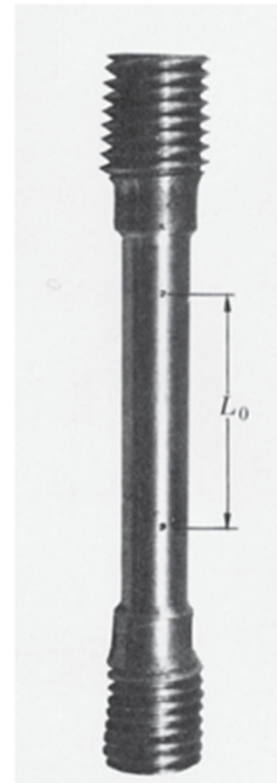


(a) Aço com baixo teor de carbono

(b) Liga de alumínio

<https://www.youtube.com/watch?v=nYg9H5tG4-I>

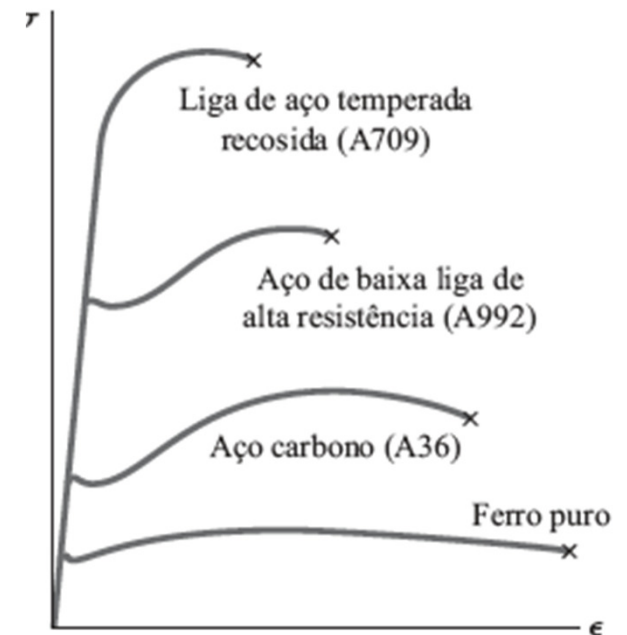
<https://www.youtube.com/watch?v=BAT79mc314I>



LEI DE HOOKE – MÓDULO DE ELASTICIDADE

As estruturas correntes são projetadas de modo a sofrerem deformações relativamente pequenas, que não ultrapassem os valores do Diagrama Tensão-Deformação correspondente ao trecho reto. Neste trecho, a tensão é proporcional à deformação específica, portanto:

$$E = \frac{\sigma}{\epsilon}$$

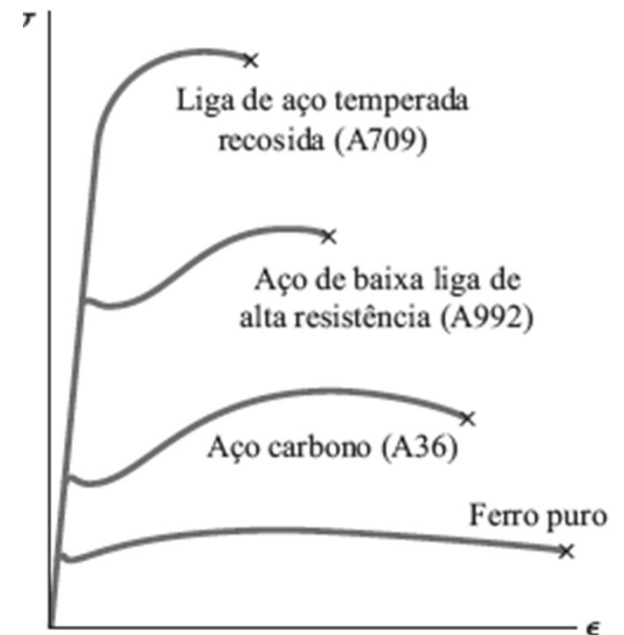


LEI DE HOOKE – MÓDULO DE ELASTICIDADE

Esta relação é conhecida como Lei de Hooke, em homenagem ao matemático inglês Robert Hooke (1635-1703).

O coeficiente E é chamado de módulo de elasticidade longitudinal do material, ou também módulo de Young, em homenagem ao cientista inglês Thomas Young (1773-1829).

A unidade do E é expressa, no SI, em pascal (Pa).

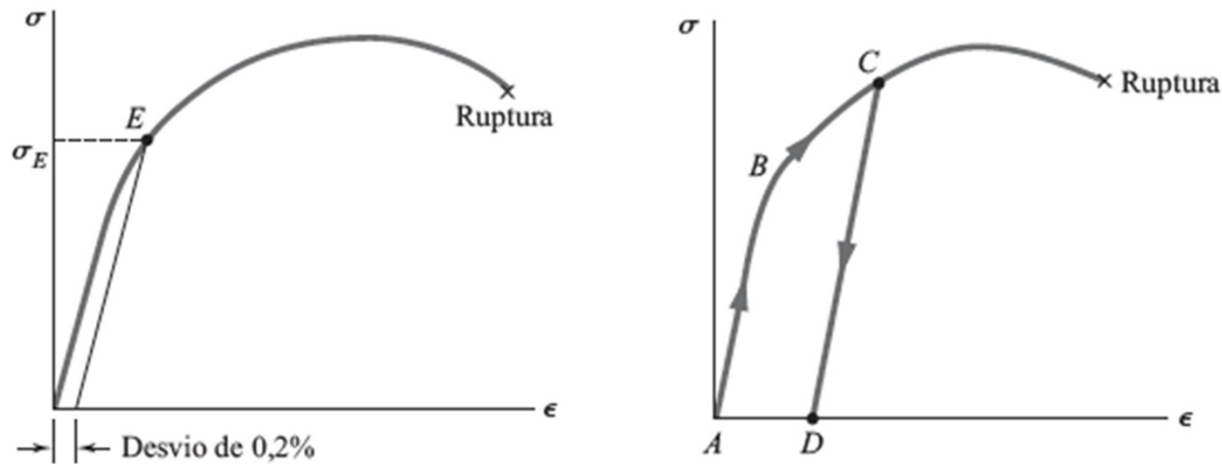


COMPORTAMENTO ELÁSTICO E PLÁSTICO DO MATERIAL

Se a deformação desaparece quando a carga é removida o material deformou elasticamente.

Quando a deformação não retorna a zero após a remoção da carga, o material deformou plasticamente.

Para que ocorra deformação plástica, o material deve atingir a Tensão de Escoamento, chamado este ponto de Limite de Elasticidade.



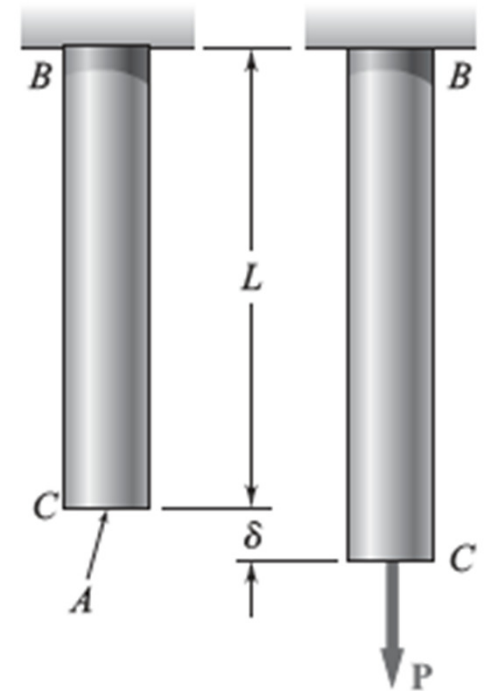
DEFORMAÇÃO SOB CARREGAMENTO AXIAL

Uma barra homogênea BC, de comprimento L e seção transversal A, sujeita à força P. Se a tensão axial não ultrapassar o limite de elasticidade do material, podemos aplicar a Lei de Hooke e escrever:

$$E = \frac{\sigma}{\varepsilon} = \frac{\frac{P}{A}}{\frac{\delta}{L}} \quad \delta = \frac{P \cdot L}{A \cdot E}$$

No caso de cargas aplicadas em outros pontos, diferentes áreas da seção ou propriedades do material:

$$\delta = \sum_i \frac{P_i L_i}{A_i E_i}$$



Ex. 2.1 – Um cabo de aço ($E = 200 \text{ GPa}$) deve suportar um esforço de tração de 50 kN . Sabendo que a tensão admissível do material é de 250 MPa e que o máximo alongamento permitido é de 4 mm , determine:

- a) o diâmetro mínimo do cabo.
- b) o comprimento máximo do cabo.

Ex. 2.2 – Um cabo de aço de 16 metros de comprimento e 8 mm de diâmetro será usado na fabricação de uma viga de concreto protendido. Observa-se que o cabo sofre um estiramento de 48 mm quando uma força P é aplicada. Sabendo que o módulo de elasticidade é de 200 GPa , determine:

- a) a intensidade da força P ;
- b) a correspondente tensão no cabo.



Ex. 2.3 – Duas barras cilíndricas maciças são ligadas em B e carregadas como ilustrado. A barra AB é de aço e a BD de latão. Determine:

- as tensões nos segmentos AB, BC e CD.
- os deslocamentos dos pontos A, B e C.

Dados:

$$E_{\text{aço}} = 200 \text{ GPa}$$

$$E_{\text{latão}} = 105 \text{ GPa}$$

$$d_1 = 16 \text{ mm}$$

$$d_2 = 25 \text{ mm}$$

$$F_1 = 200 \text{ kN}$$

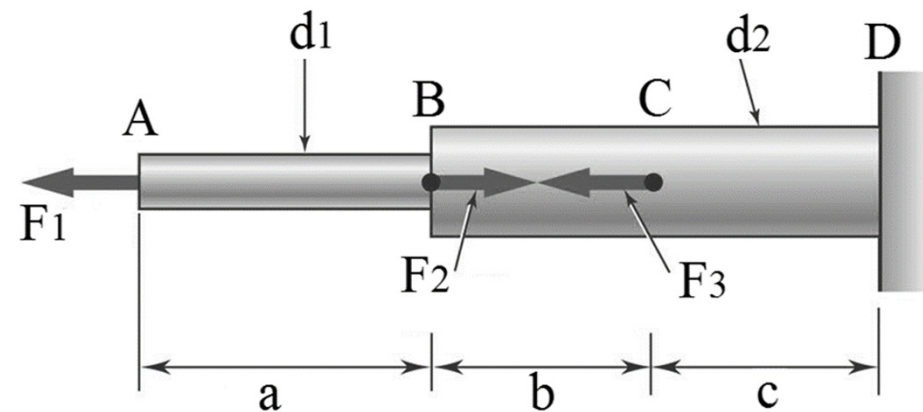
$$F_2 = 250 \text{ kN}$$

$$F_3 = 100 \text{ kN}$$

$$a = 500 \text{ mm}$$

$$b = 400 \text{ mm}$$

$$c = 400 \text{ mm}$$



Ex. 2.4 – Quatro barras cilíndricas de aço ($E=200$ GPa), com 250 mm em cada trecho, são unidas e submetidas ao carregamento ilustrado. Determinar:

- (a) O diâmetro d_4 necessário para que a tensão axial não exceda 160 MPa no trecho DE.
- (b) O deslocamento final do ponto A.
- (c) As tensões atuantes nos trechos AB, BC e CD.

Dados:

$$F_1 = 120 \text{ kN}$$

$$F_2 = 100 \text{ kN}$$

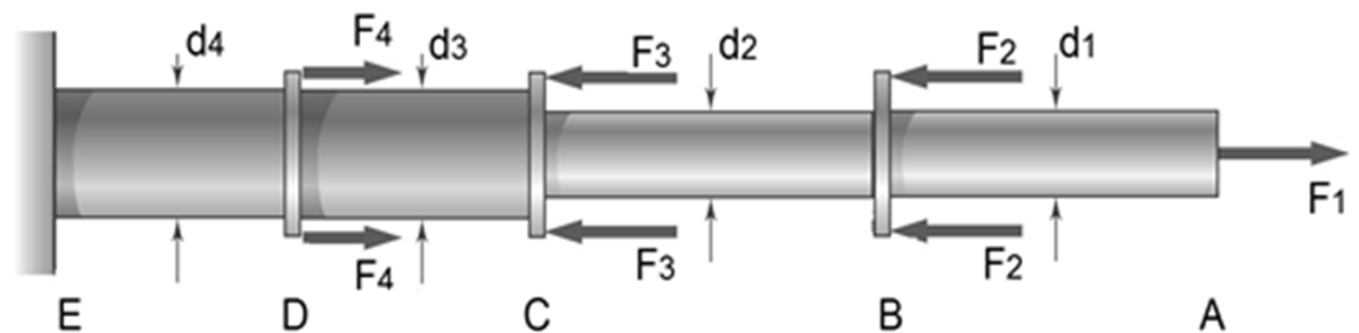
$$F_3 = 75 \text{ kN}$$

$$F_4 = 550 \text{ kN}$$

$$d_1 = 30 \text{ mm}$$

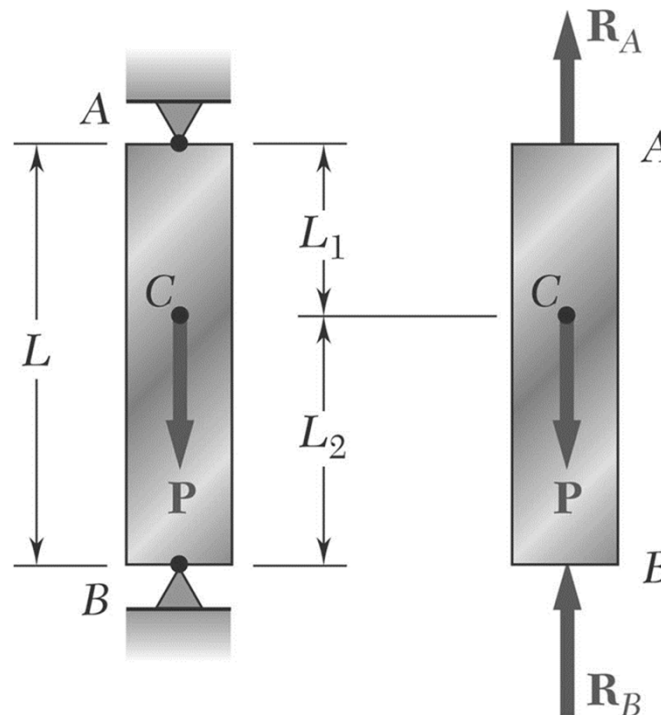
$$d_2 = 35 \text{ mm}$$

$$d_3 = 70 \text{ mm}$$



PROBLEMAS ESTATICAMENTE INDETERMINADOS

Também chamados de sistemas hiperestáticos, são aqueles pelos quais as equações de equilíbrio não são suficientes para a determinação das reações ou dos esforços. Estas equações precisam, nestes casos, serem completadas por reações envolvendo deformações e que podem ser obtidas considerando as condições geométricas do problema.



PROBLEMAS ESTATICAMENTE INDETERMINADOS (concreto armado)

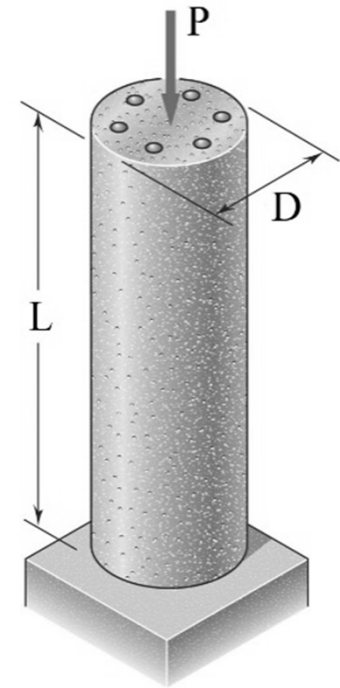
$$\delta = \delta_c = \delta_a \rightarrow \delta = \frac{P_c \cdot L}{A_c \cdot E_c} = \frac{P_a \cdot L}{A_a \cdot E_a}$$

$$\varepsilon = \varepsilon_c = \varepsilon_a \rightarrow \varepsilon = \frac{P_c}{A_c \cdot E_c} = \frac{P_a}{A_a \cdot E_a}$$

$$\varepsilon_c = \frac{P_c}{A_c \cdot E_c} \rightarrow P_c = \varepsilon_c \cdot A_c \cdot E_c$$

$$\varepsilon_a = \frac{P_a}{A_a \cdot E_a} \rightarrow P_a = \varepsilon_a \cdot A_a \cdot E_a$$

$$P = P_c + P_a \rightarrow P = \varepsilon_c \cdot A_c \cdot E_c + \varepsilon_a \cdot A_a \cdot E_a$$



$$\varepsilon = \frac{P}{A_c \cdot E_c + A_a \cdot E_a}$$

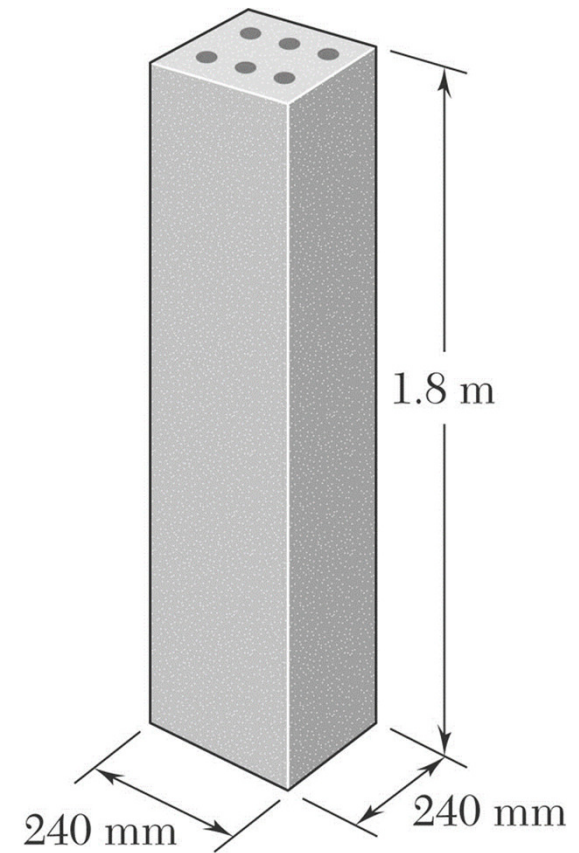
Ex. 2.5 – Uma coluna em concreto armado é reforçada por seis barras de aço de 16 mm e submetida a um carregamento axial de 1250 kN. Determine:

- a) a deformação da coluna;
- b) a tensão no aço;
- c) a tensão no concreto.

Dados:

$$E_{\text{Aço}} = 210 \text{ GPa}$$

$$E_{\text{Con}} = 25 \text{ GPa}$$



PROBLEMAS QUE ENVOLVEM MUDANÇAS DE TEMPERATURA

Considerando uma barra homogênea AB de seção transversal uniforme. Se a temperatura for aumentada ΔT , observamos que a barra se alonga proporcionalmente à variação de temperatura e ao comprimento L da barra.

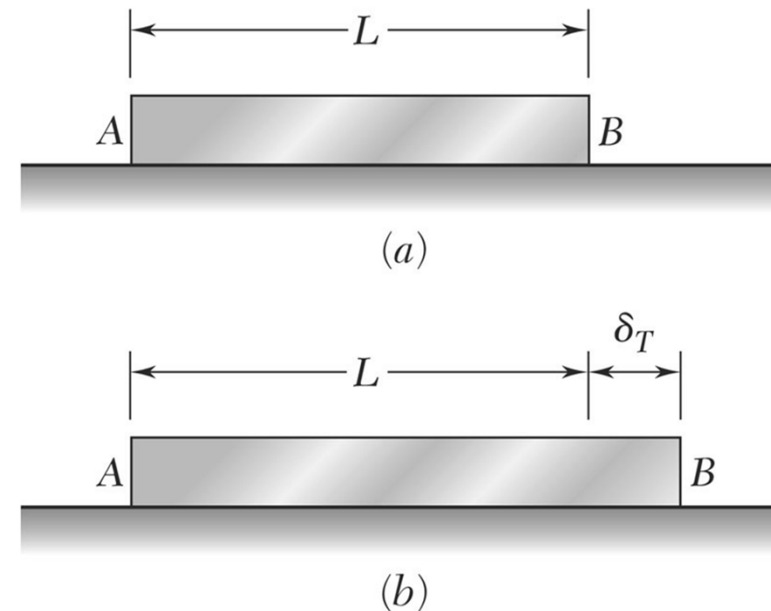
$$\delta_T = \alpha(\Delta T)L$$

α = coeficiente de dilatação térmica do material

Logo:

$$\varepsilon_T = \frac{\delta T}{L} = \frac{\alpha(\Delta T) \cdot L}{L}$$

$$\varepsilon_T = \alpha(\Delta T)$$



Se a barra estiver livre para se deformar, nenhuma tensão é criada. Porém se a mesma barra estiver entre apoios que impeçam a deformação, é criado um estado de tensões, chamado de tensão térmica.

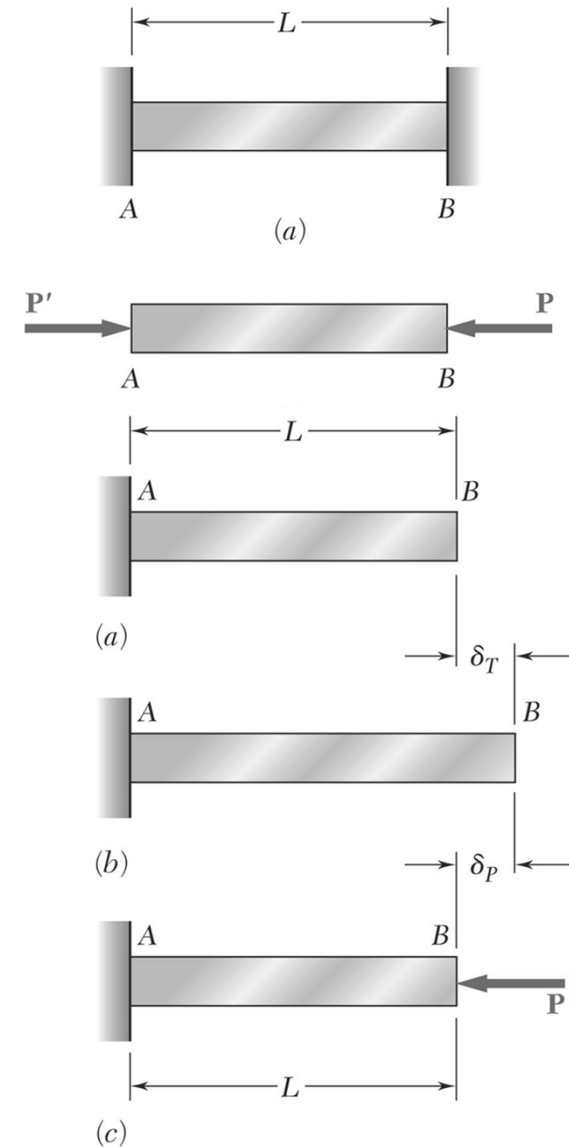
Observamos que o problema é estaticamente indeterminado.

$$\delta_T = \alpha(\Delta T)L$$

$$\delta_P = \frac{P \cdot L}{A \cdot E}$$

$$\delta = \delta_T + \delta_P = \alpha(\Delta T)L + \frac{P \cdot L}{A \cdot E} = 0$$

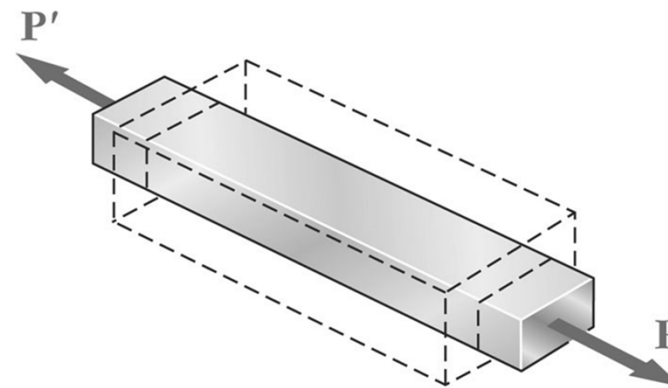
$$P = -AE\alpha(\Delta T)$$



COEFICIENTE DE POISSON

Quando uma barra é tracionada, o alongamento inicial é acompanhada por uma contração lateral. A relação entre as deformações específicas transversal e longitudinal é constante, dentro da região elástica, e é conhecida como relação ou Coeficiente de Poisson, em homenagem ao matemático francês Siméon Denis Poisson (1781-1840) e designado pela letra grega ν (nu) e obtido experimentalmente.

Ex: 0,3 – aço
0,2 – concreto



$$\nu = - \frac{\textit{deformação_específica_transversal}}{\textit{deformação_específica_longitudinal}}$$



EDUCAÇÃO
PÚBLICA
100%
GRATUITA

MUITO OBRIGADO

Prof. Rodrigo Bordignon
Engenheiro Civil, Dr.

*www.ifsul.edu.br
rodrigobordignon@ifsul.edu.br*