



**INSTITUTO FEDERAL**  
Sul-rio-grandense

Câmpus  
Passo Fundo

EDUCAÇÃO  
PÚBLICA  
**100%**  
GRATUITA

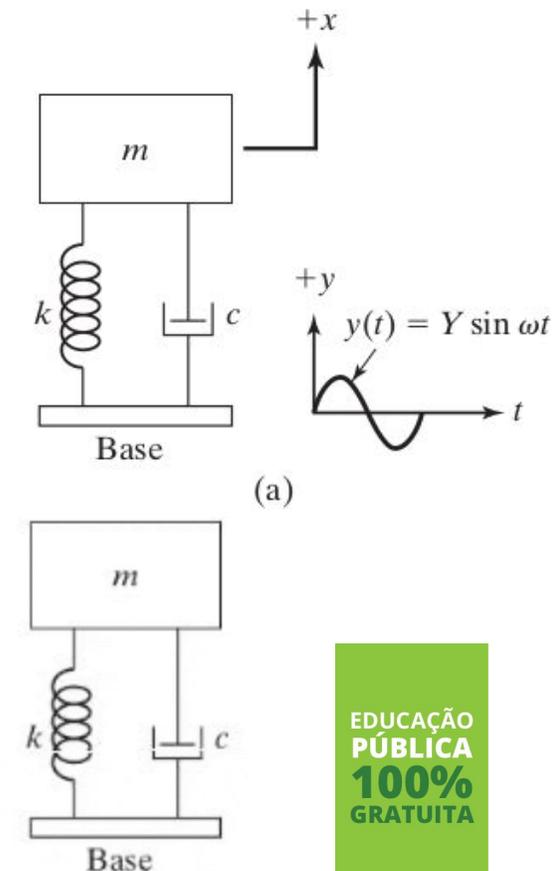
# Vibrações Sob Excitação Harmônica - Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base

Alexsander Furtado Carneiro

# Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base

Às vezes, a base ou o suporte de um sistema mola-massa-amortecedor sofre movimento harmônico, como mostrado na Figura.

Seja  $y(t)$  o deslocamento da base e  $x(t)$  o deslocamento da massa de sua posição de equilíbrio estático no tempo  $t$ .



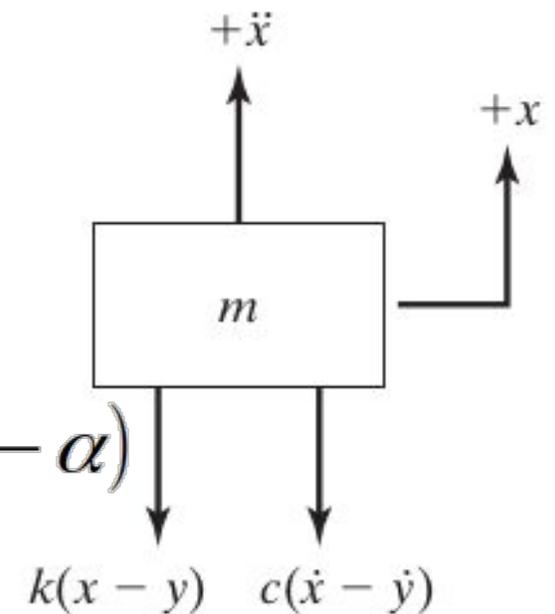
# Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base

Então, o alongamento líquido da mola é  $(x - y)$  e a velocidade relativa entre as duas extremidades do amortecedor é a derivadas de  $x$  e  $y$ . A partir do diagrama de corpo livre mostrado na Figura, obtemos a equação do movimento:

$$m \ddot{x} + c(\dot{x} - \dot{y}) + k(x - y) = 0$$

$$y(t) = Y \sin \omega t$$

$$m \ddot{x} + c \dot{x} + k x = k y + c \dot{y} = k Y \sin \omega t + c \omega Y \cos \omega t = A \sin(\omega t - \alpha)$$

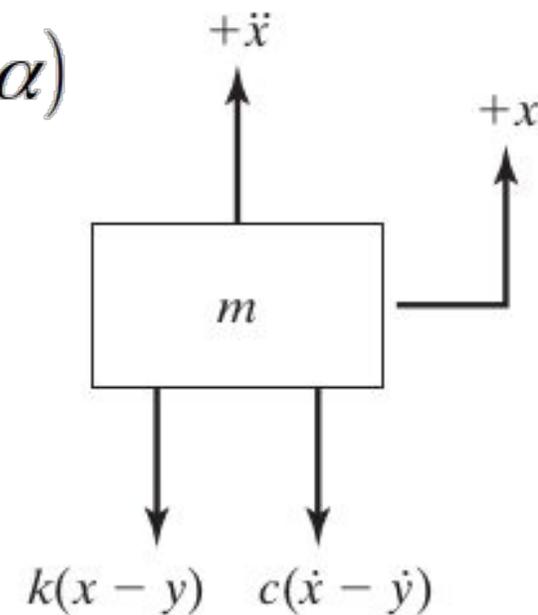


# Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base

$$m \ddot{x} + c \dot{x} + kx = ky + c \dot{y} = kY \sin \omega t + c \omega Y \cos \omega t = A \sin(\omega t - \alpha)$$

$$m \ddot{x} + c \dot{x} + kx = A \sin(\omega t - \alpha)$$

$$A = Y \sqrt{k^2 + (c \omega)^2} \quad \alpha = \tan^{-1} \left[ -\frac{c \omega}{k} \right]$$



# Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base

Isso mostra que ao aplicar uma excitação na base, é equivalente a aplicar uma força harmônica de magnitude  $A$  à massa. Usando a solução indicada para a resposta de um sistema com amortecimento, a resposta de regime permanente da massa,  $x_p(t)$ , pode ser expressa como:

$$x_p = X \operatorname{sen}(\omega t - \phi)$$

$$X = \frac{Y \sqrt{k^2 + (c \omega)^2}}{\sqrt{[(k - m \omega^2)^2 + (c \omega)^2]}} \quad \phi = \tan^{-1} \left( \frac{m c \omega^3}{k(k - m \omega^2) + (c \omega)^2} \right)$$

# Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base

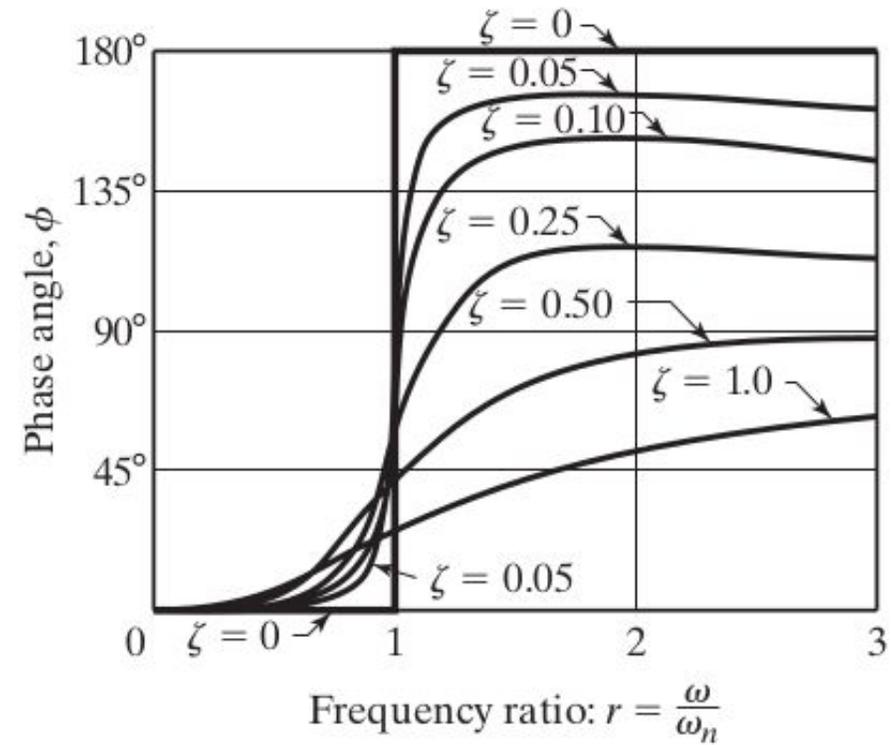
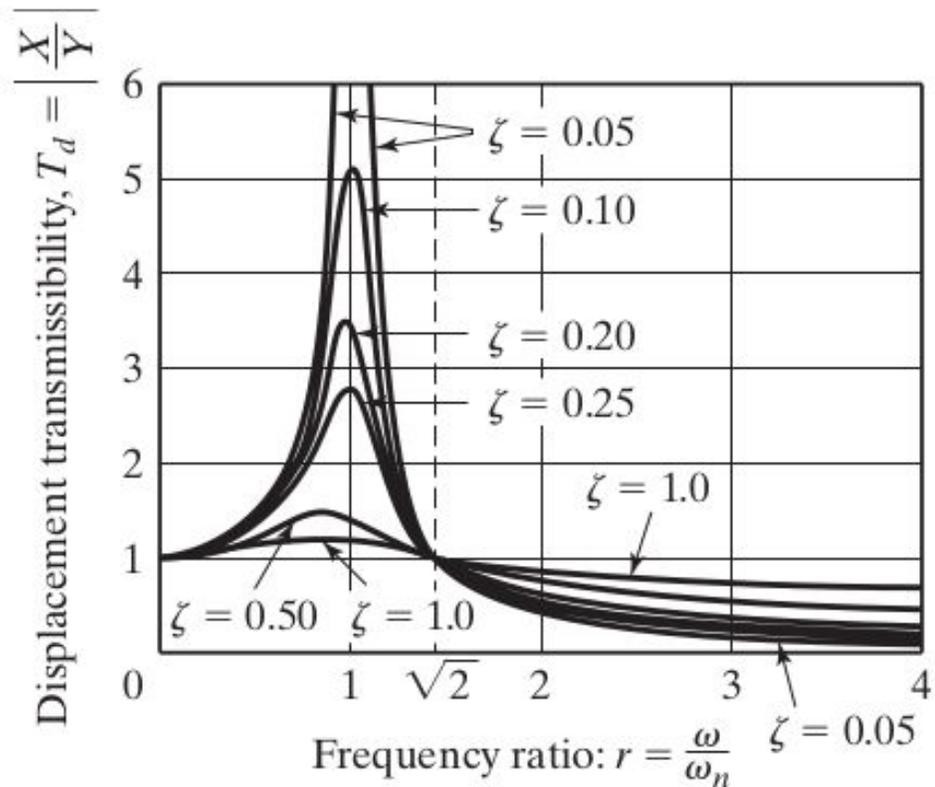
A razão entre a amplitude da resposta  $x_p(t)$  e a amplitude do movimento da base  $y(t)$ ,  $X/Y$ , é chamada de **transmissibilidade de deslocamento**.

$$\frac{X}{Y} = \sqrt{\frac{k^2 + (c\omega)^2}{(k - m\omega^2)^2 + (c\omega)^2}}$$

$$\frac{X}{Y} = \sqrt{\frac{1 + (2\xi r)^2}{(1 - r^2)^2 + (2\xi r)^2}}$$

A transmissibilidade de deslocamento pode ser chamada de  $T_d$ .

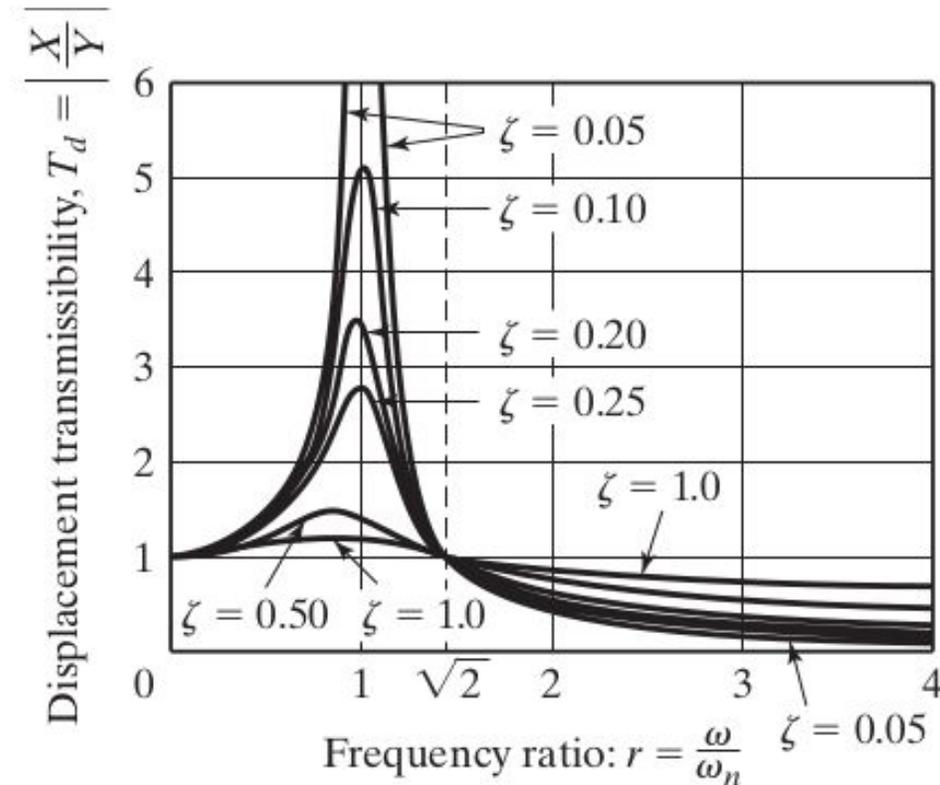
# Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base



# Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base

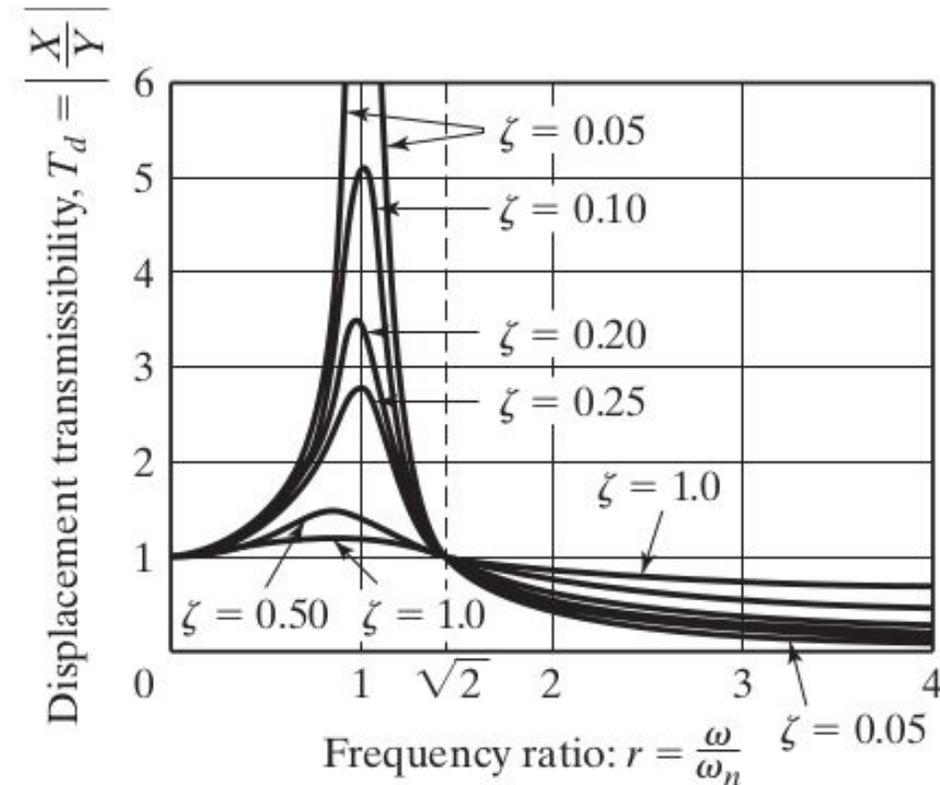
Os seguintes aspectos da transmissibilidade de deslocamento,  $T_d = X/Y$ , podem ser observados na Figura:

1. O valor de  $T_d$  é unitário em  $r = 0$  e próximo à unidade para pequenos valores de  $r$ .
2. Para um sistema não amortecido,  $T_d \rightarrow \infty$  em ressonância ( $r = 1$ ).



# Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base

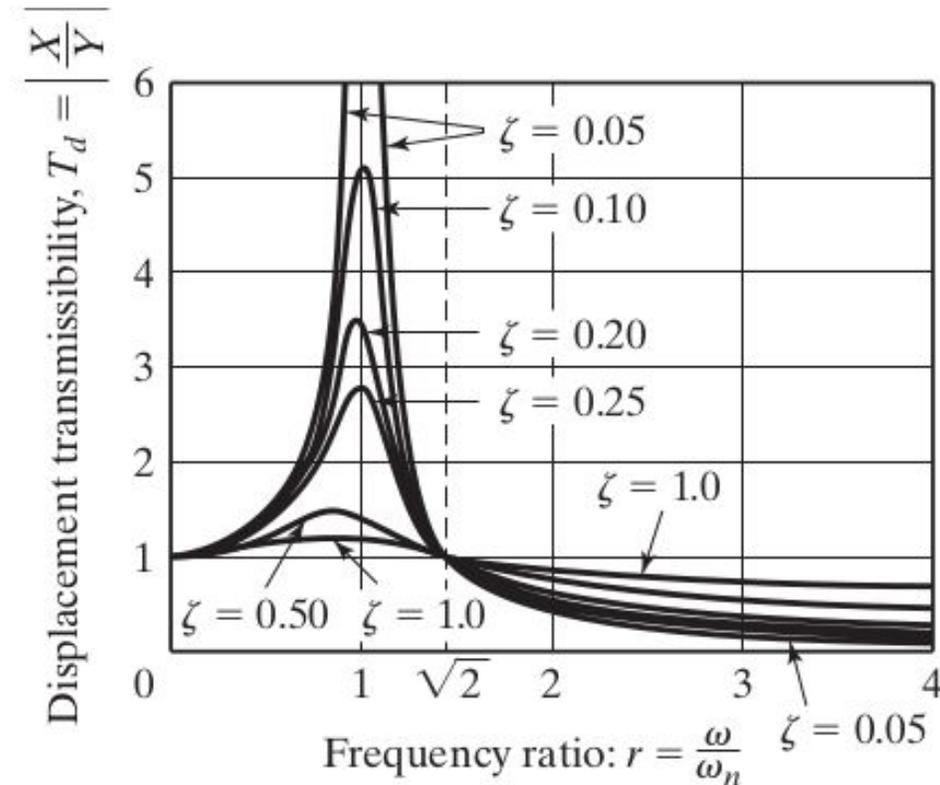
3. O valor de  $T_d$  é menor que a unidade ( $T_d < 1$ ) para valores de  $r > \sqrt{2}$ .
4. O valor de  $T_d = 1$  para todos os valores de amortecimento em  $r = \sqrt{2}$
5. Para  $r < \sqrt{2}$ , fatores de amortecimento menores levam a valores maiores de  $T_d$ .



# Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base

6. A transmissibilidade de deslocamento,  $T_d$ , atinge um máximo para  $0 < \zeta < 1$  à razão de frequências  $r = r_m < 1$  da por:

$$r_m = \frac{1}{2\zeta} \sqrt{\sqrt{1+8\zeta^2} - 1}$$



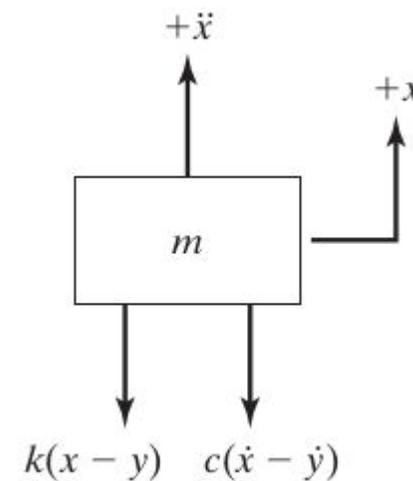
# Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base - Força transmitida

Pela Figura, podemos ver que uma força,  $F$ , é transmitida para a base ou suporte devido às reações da mola e do amortecedor.

Essa força pode ser determinada como:

$$F = m \omega^2 X \operatorname{sen}(\omega t - \phi) \quad F = F_T \operatorname{sen}(\omega t - \phi)$$

$$F_T = m \omega^2 X$$



# Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base - Força transmitida

Da amplitude máxima ( $F_T$ ) podemos fazer uma relação com a amplitude da força excitadora na base ( $Y$ ) e a rigidez da mola ( $k$ ). Essa relação ( $F_T/kY$ ) é chamada de transmissibilidade de força e pode ser calculada por:

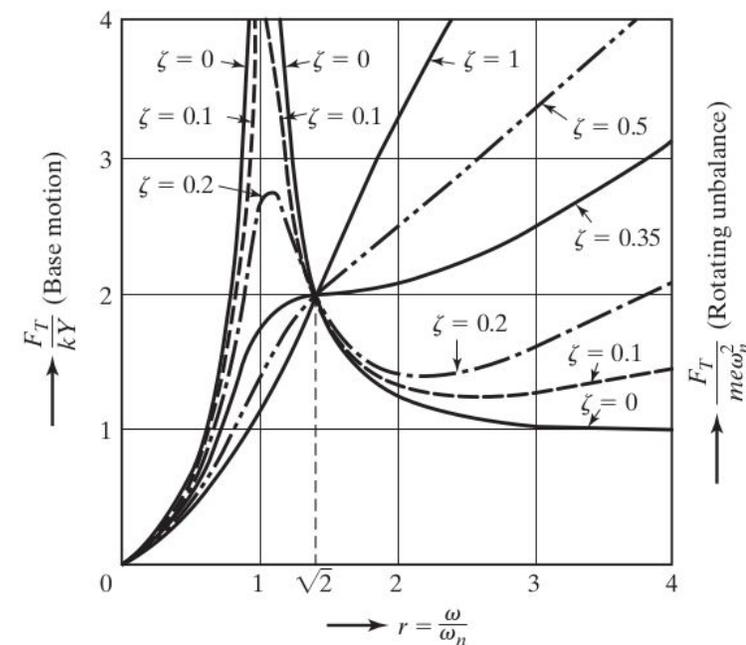
$$\frac{F_T}{kY} = r^2 \sqrt{\frac{1 + (2\zeta r)^2}{(1 - r^2)^2 + (2\zeta r)^2}}$$

# Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base - Força transmitida

Da amplitude máxima ( $F_T$ ) existe uma relação com a amplitude da força excitadora na base ( $Y$ ) e a rigidez da mola ( $k$ ). Essa relação ( $F_T/kY$ ) é chamada de **transmissibilidade de força** e pode ser calculada por:

$$\frac{F_T}{kY} = r^2 \sqrt{\frac{1 + (2\zeta r)^2}{(1 - r^2)^2 + (2\zeta r)^2}}$$

A figura apresenta a variação da transmissibilidade de força em função da razão das frequências



# Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base - Movimento relativo

Se  $z = x - y$  denotar o movimento relativo da massa em relação à base.  $z(t)$  será dada por:

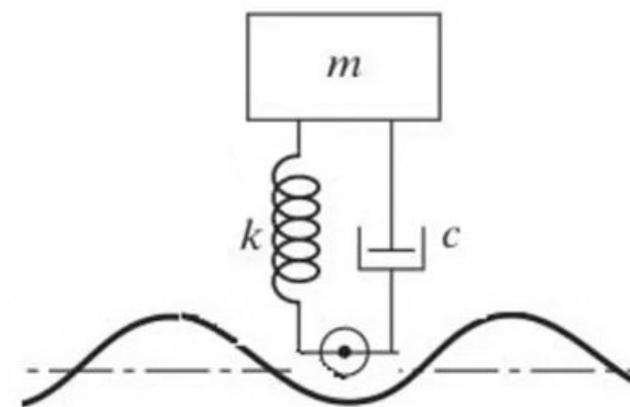
$$z(t) = Z \operatorname{sen}(\omega t - \phi_1)$$

$$Z = \frac{m \omega^2 Y}{\sqrt{(k - m \omega^2)^2 + (c \omega)^2}} \quad Z = Y \frac{r^2}{\sqrt{(1 - r^2)^2 + (2 \zeta r)^2}}$$

$$\phi_1 = \operatorname{tg}^{-1} \left( \frac{c \omega}{k - m \omega^2} \right) = \operatorname{tg}^{-1} \left( \frac{2 \zeta r}{1 - r^2} \right)$$

# Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base

Exemplo (exercício 3.44): Um automóvel é modelado como um sistema com um grau de liberdade que vibra no sentido vertical e está percorrendo uma estrada na qual a variação da elevação é senoidal. A distância entre pico e vale é 0,2m e a distância entre picos ao longo da estrada é 35 m. Se a frequência natural do automóvel for 2 Hz e o fator de amortecimento dos amortecedores de choque for 0,15, determine a amplitude de vibração do automóvel a uma velocidade de 60 km/h.



# Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base

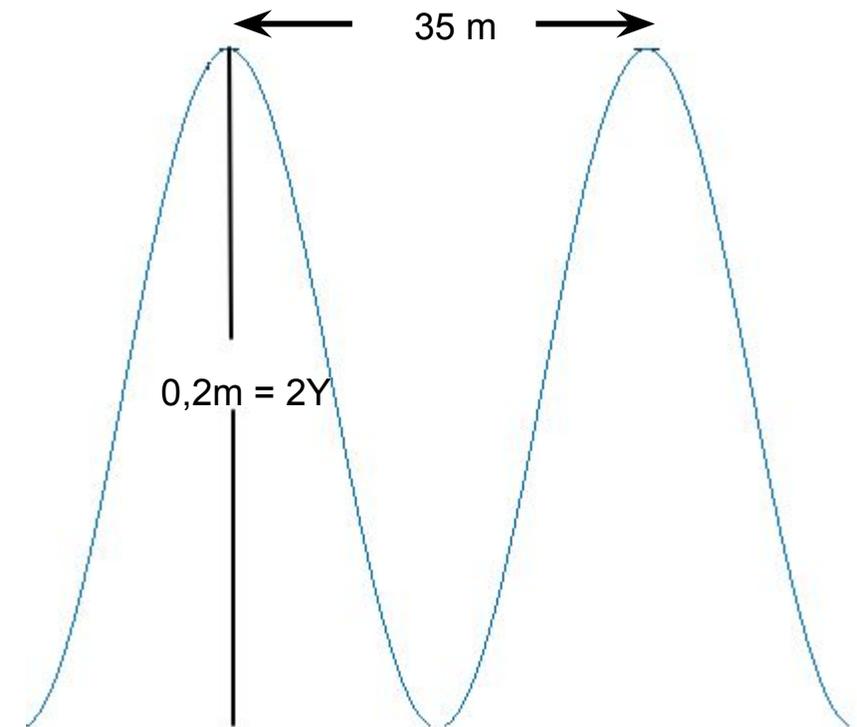
Primeiro passo, precisamos modelar o sinal  $y(t)$  que é baseado no caminho que está sendo realizado pelo automóvel.

$$y(t) = Y \operatorname{sen} \omega t \quad 2Y = 0,2 \text{ m} \quad Y = 0,1 \text{ m}$$

$$\tau = \text{distância} / \text{velocidade} = \frac{35 * 3600}{60 * 1000} = 2,1 \text{ s}$$

$$\omega = \frac{2\pi}{\tau} = \frac{2 * \pi}{2,1} = 2,992 \text{ rad/s}$$

$$y(t) = 0,1 \cos(2,992t) \text{ m}$$



# Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base

$$\omega_n = 2 \pi f = 2 * 3,1416 * 2 = 12,566 \text{ rad/s} \quad r = \frac{\omega}{\omega_n} = \frac{2,992}{12,566} = 0,2381$$

$$X = Y \sqrt{\frac{1 + (2 \zeta r)^2}{(1 - r^2)^2 + (2 \zeta r)^2}}$$

$$X = 0,1 * \sqrt{\frac{1 + (2 * 0,15 * 0,2381)^2}{(1 - 0,2381^2)^2 + (2 * 0,15 * 0,2381)^2}} = 0,105977 \text{ m}$$

# REFERENCIAS

RAO, Singiresu. Vibrações mecânicas. 4.ed. São Paulo, SP: Pearson, c2009. 424 p.  
ISBN 9788576052005.

**MUITO**  
**OBRIGADO**

Alexander Furtado Carneiro

Professor de Eletrotécnica

**[www.ifsul.edu.br](http://www.ifsul.edu.br)**  
E-mail de contato  
**TELEFONE DE CONTATO**