

INSTITUTO FEDERAL
Sul-rio-grandense

Câmpus
Passo Fundo

EDUCAÇÃO
PÚBLICA
100%
GRATUITA

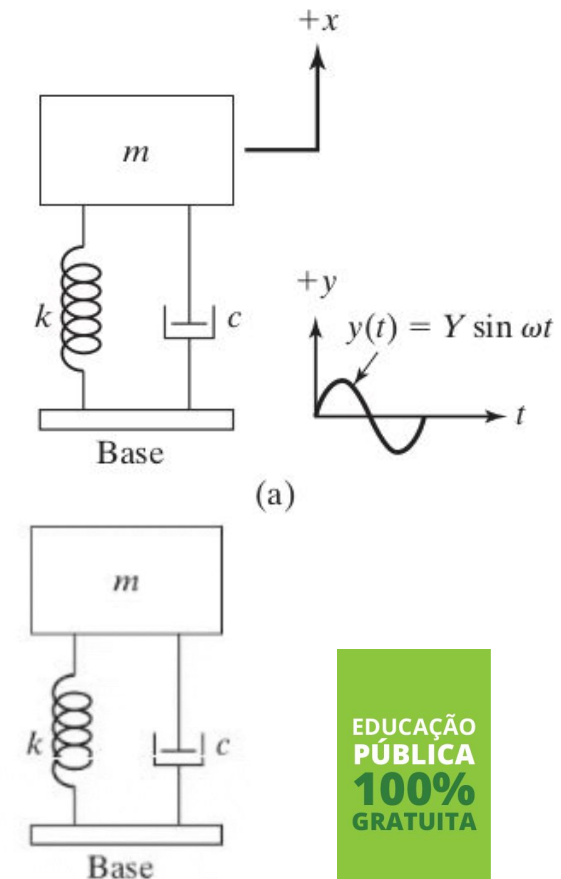
Vibrações Sob Excitação Harmônica - Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base

Alexsander Furtado Carneiro

Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base

Às vezes, a base ou o suporte de um sistema mola-massa-amortecedor sofre movimento harmônico, como mostrado na Figura.

Seja $y(t)$ o deslocamento da base e $x(t)$ o deslocamento da massa de sua posição de equilíbrio estático no tempo t .



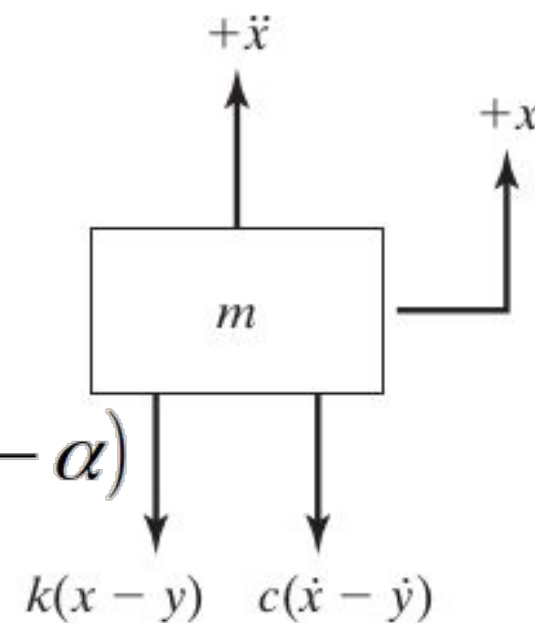
Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base

Então, o alongamento líquido da mola é $(x - y)$ e a velocidade relativa entre as duas extremidades do amortecedor é a derivadas de x e y . A partir do diagrama de corpo livre mostrado na Figura, obtemos a equação do movimento:

$$m \ddot{x} + c(\dot{x} - \dot{y}) + k(x - y) = 0$$

$$y(t) = Y \sin \omega t$$

$$m \ddot{x} + c \dot{x} + k x = k y + c \dot{y} = k Y \sin \omega t + c \omega Y \cos \omega t = A \sin(\omega t - \alpha)$$

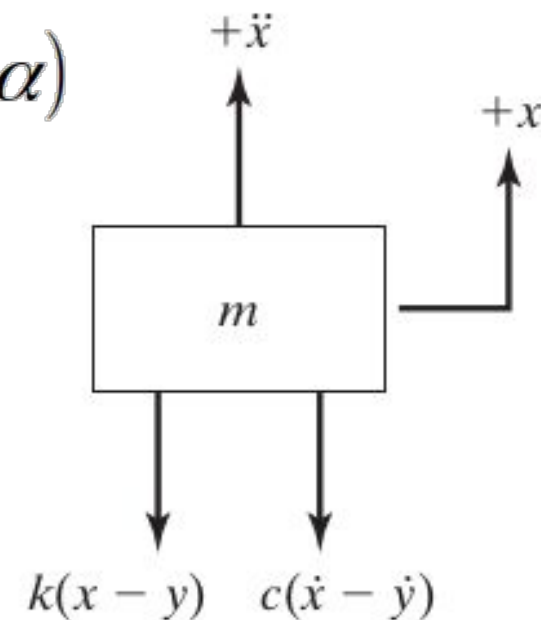


Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base

$$m \ddot{x} + c \dot{x} + kx = ky + c \dot{y} = kY \sin \omega t + c \omega Y \cos \omega t = A \sin(\omega t - \alpha)$$

$$m \ddot{x} + c \dot{x} + kx = A \sin(\omega t - \alpha)$$

$$A = Y \sqrt{k^2 + (c \omega)^2} \quad \alpha = \tan^{-1} \left[-\frac{c \omega}{k} \right]$$



Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base

Isso mostra que ao aplicar uma excitação na base, é equivalente a aplicar uma força harmônica de magnitude A à massa. Usando a solução indicada para a resposta de um sistema com amortecimento, a resposta de regime permanente da massa, $x_p(t)$, pode ser expressa como:

$$x_p = X \operatorname{sen}(\omega t - \phi)$$

$$X = \frac{Y \sqrt{k^2 + (c \omega)^2}}{\sqrt{[(k - m \omega^2)^2 + (c \omega)^2]}} \quad \phi = \tan^{-1} \left(\frac{m c \omega^3}{k(k - m \omega^2) + (c \omega)^2} \right)$$

Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base

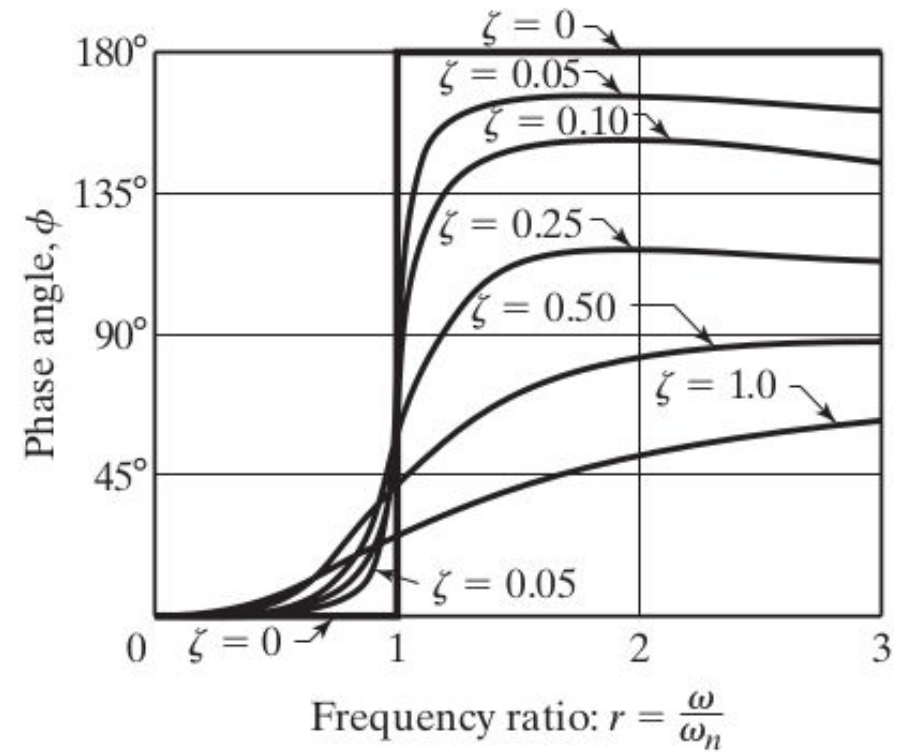
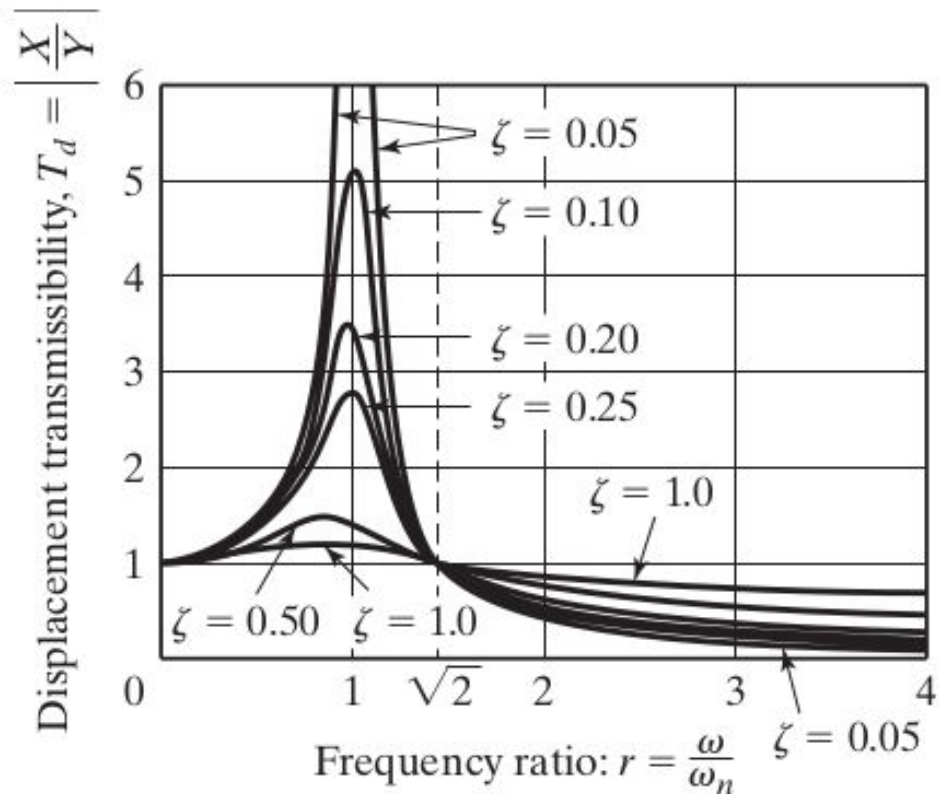
A razão entre a amplitude da resposta $x_p(t)$ e a amplitude do movimento da base $y(t)$, X/Y , é chamada de **transmissibilidade de deslocamento**.

$$\frac{X}{Y} = \sqrt{\frac{k^2 + (c\omega)^2}{(k - m\omega^2)^2 + (c\omega)^2}}$$

$$\frac{X}{Y} = \sqrt{\frac{1 + (2\xi r)^2}{(1 - r^2)^2 + (2\xi r)^2}}$$

A transmissibilidade de deslocamento pode ser chamada de T_d .

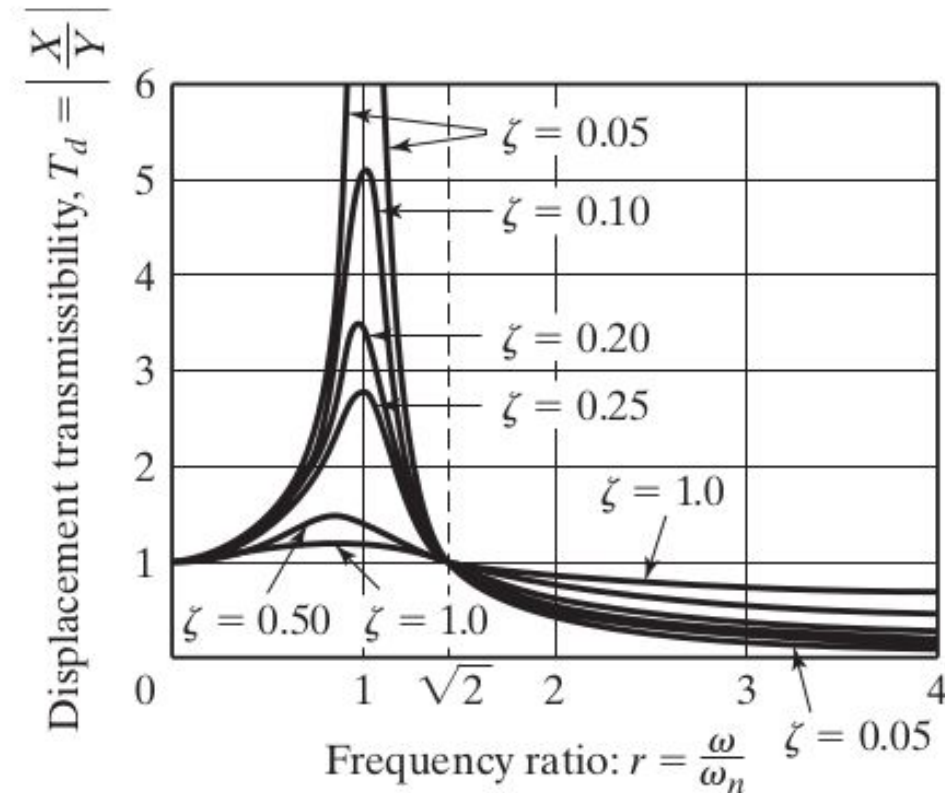
Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base



Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base

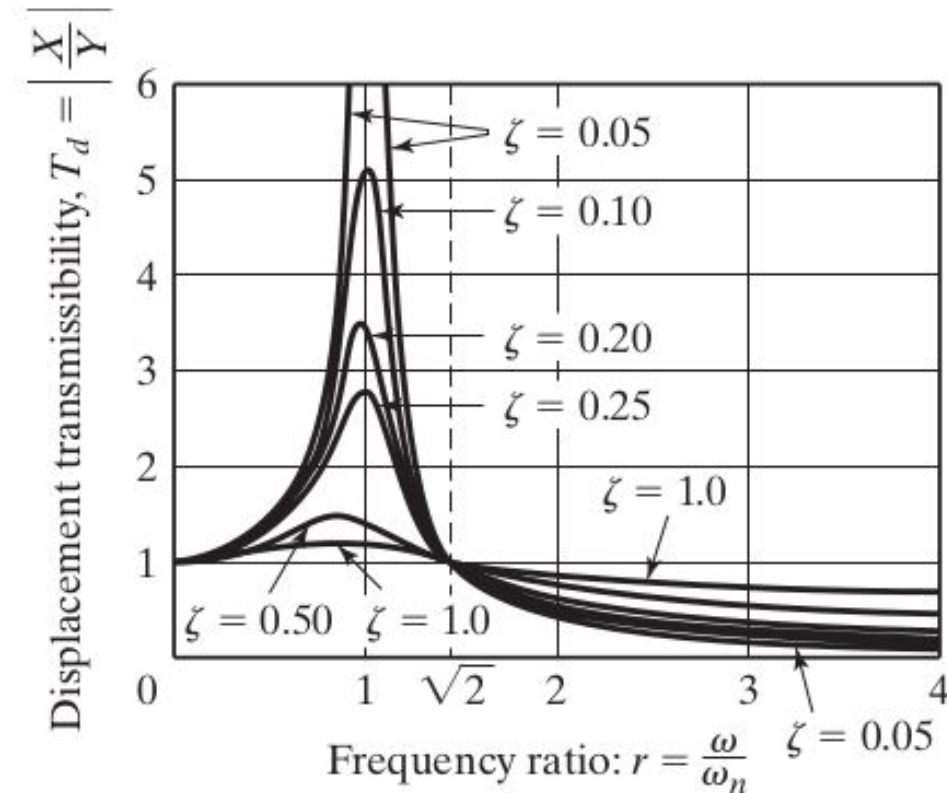
Os seguintes aspectos da transmissibilidade de deslocamento, $T_d = X/Y$, podem ser observados na Figura:

1. O valor de T_d é unitário em $r = 0$ e próximo à unidade para pequenos valores de r .
2. Para um sistema não amortecido, $T_d \rightarrow \infty$ em ressonância ($r = 1$).



Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base

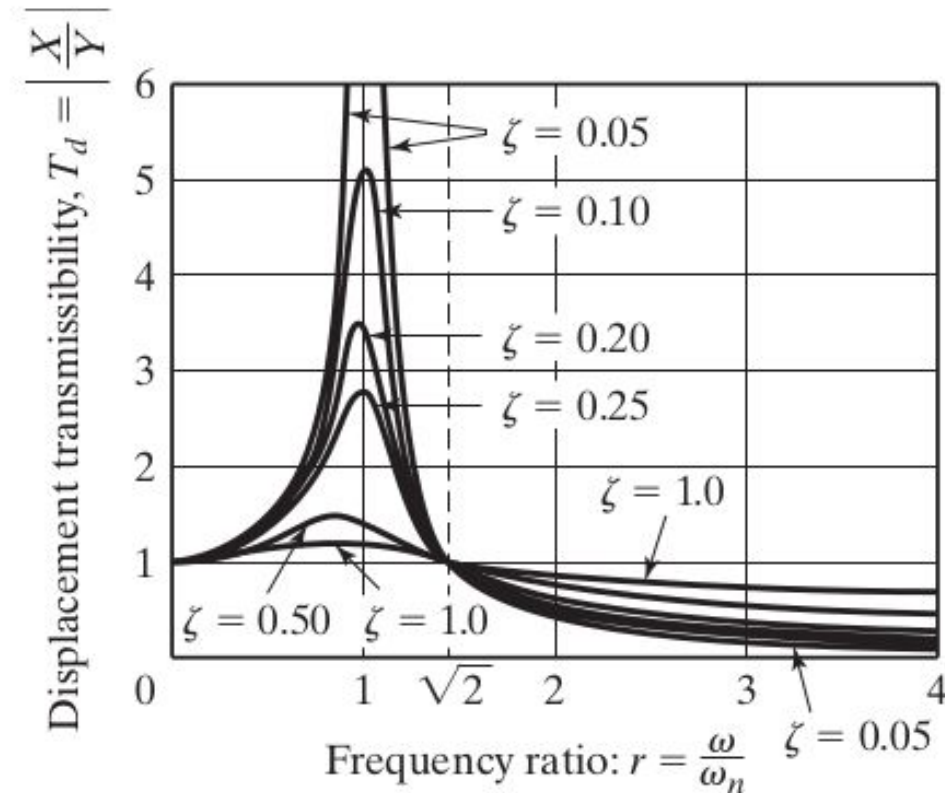
3. O valor de T_d é menor que a unidade ($T_d < 1$) para valores de $r > \sqrt{2}$.
4. O valor de $T_d = 1$ para todos os valores de amortecimento em $r = \sqrt{2}$
5. Para $r < \sqrt{2}$, fatores de amortecimento menores levam a valores maiores de T_d .



Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base

6. A transmissibilidade de deslocamento, T_d , atinge um máximo para $0 < \zeta < 1$ à razão de frequências $r = r_m < 1$ da por:

$$r_m = \frac{1}{2\zeta} \sqrt{\sqrt{1+8\zeta^2} - 1}$$



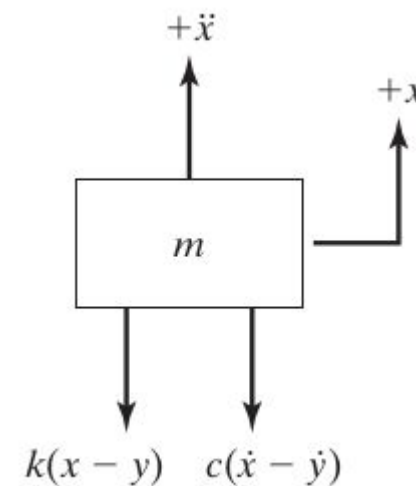
Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base - Força transmitida

Pela Figura, podemos ver que uma força, F , é transmitida para a base ou suporte devido às reações da mola e do amortecedor.

Essa força pode ser determinada como:

$$F = m \omega^2 X \operatorname{sen}(\omega t - \phi) \quad F = F_T \operatorname{sen}(\omega t - \phi)$$

$$F_T = m \omega^2 X$$



Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base - Força transmitida

Da amplitude máxima (F_T) podemos fazer uma relação com a amplitude da força excitadora na base (Y) e a rigidez da mola (k). Essa relação (F_T/kY) é chamada de transmissibilidade de força e pode ser calculada por:

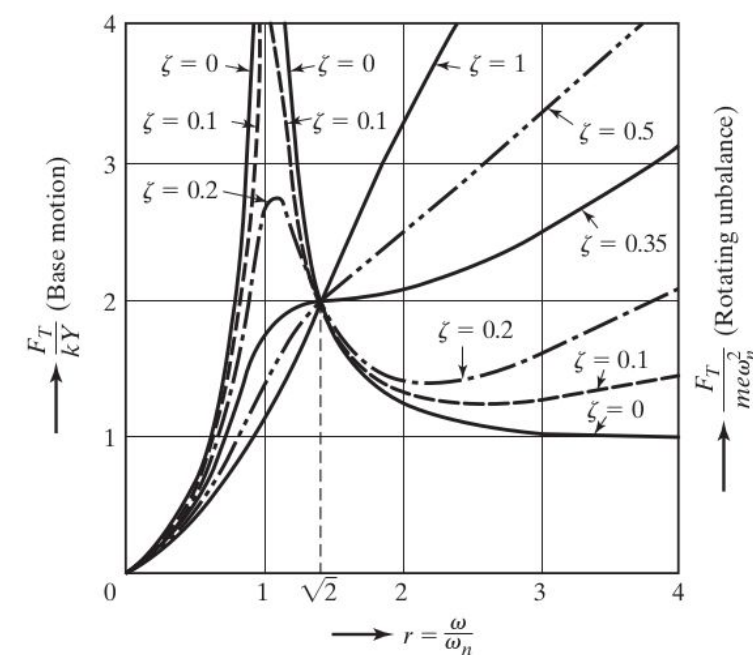
$$\frac{F_T}{kY} = r^2 \sqrt{\frac{1 + (2\zeta r)^2}{(1 - r^2)^2 + (2\zeta r)^2}}$$

Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base - Força transmitida

Da amplitude máxima (F_T) existe uma relação com a amplitude da força excitadora na base (Y) e a rigidez da mola (k). Essa relação (F_T/kY) é chamada de **transmissibilidade de força** e pode ser calculada por:

$$\frac{F_T}{kY} = r^2 \sqrt{\frac{1 + (2\zeta r)^2}{(1 - r^2)^2 + (2\zeta r)^2}}$$

A figura apresenta a variação da transmissibilidade de força em função da razão das frequências



Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base - Movimento relativo

Se $z = x - y$ denotar o movimento relativo da massa em relação à base. $z(t)$ será dada por:

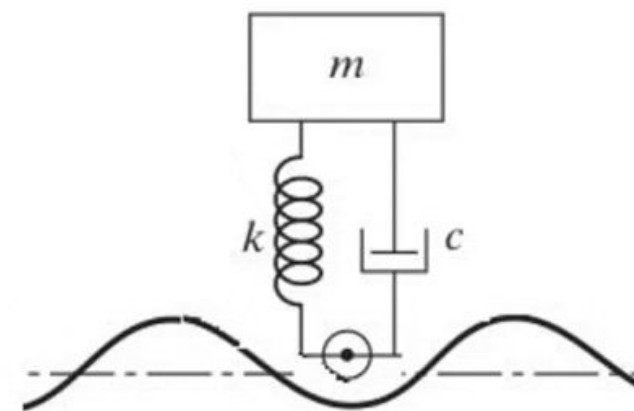
$$z(t) = Z \operatorname{sen}(\omega t - \phi_1)$$

$$Z = \frac{m \omega^2 Y}{\sqrt{(k - m \omega^2)^2 + (c \omega)^2}} \quad Z = Y \frac{r^2}{\sqrt{(1 - r^2)^2 + (2 \zeta r)^2}}$$

$$\phi_1 = \operatorname{tg}^{-1} \left(\frac{c \omega}{k - m \omega^2} \right) = \operatorname{tg}^{-1} \left(\frac{2 \zeta r}{1 - r^2} \right)$$

Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base

Exemplo (exercício 3.44): Um automóvel é modelado como um sistema com um grau de liberdade que vibra no sentido vertical e está percorrendo uma estrada na qual a variação da elevação é senoidal. A distância entre pico e vale é 0,2m e a distância entre picos ao longo da estrada é 35 m. Se a frequência natural do automóvel for 2 Hz e o fator de amortecimento dos amortecedores de choque for 0,15, determine a amplitude de vibração do automóvel a uma velocidade de 60 km/h.



Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base

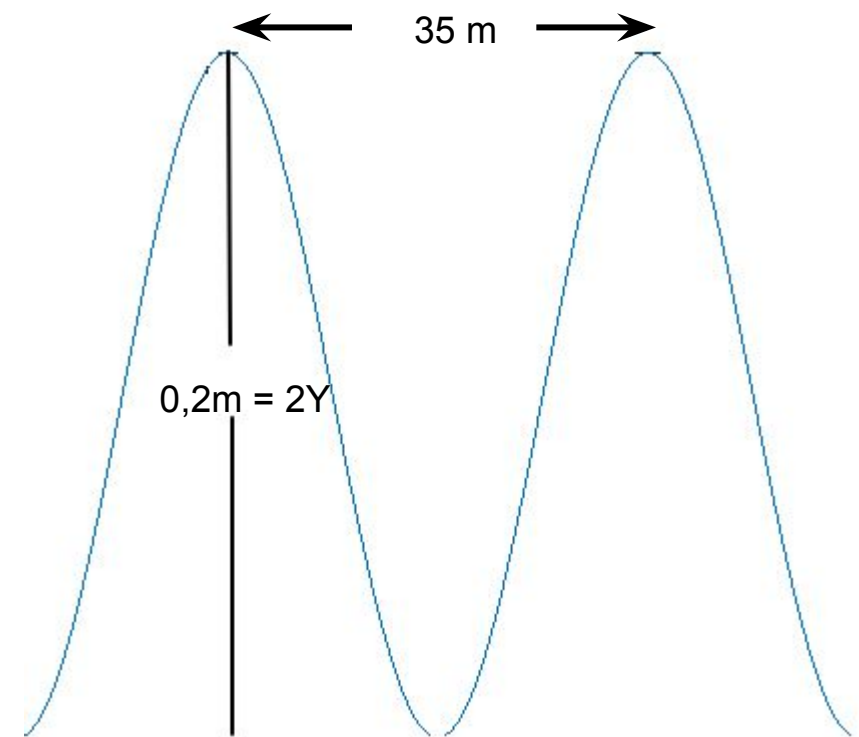
Primeiro passo, precisamos modelar o sinal $y(t)$ que é baseado no caminho que está sendo realizado pelo automóvel.

$$y(t) = Y \operatorname{sen} \omega t \quad 2Y = 0,2 \text{ m} \quad Y = 0,1 \text{ m}$$

$$\tau = \text{distância} / \text{velocidade} = \frac{35 * 3600}{60 * 1000} = 2,1 \text{ s}$$

$$\omega = \frac{2\pi}{\tau} = \frac{2 * \pi}{2,1} = 2,992 \text{ rad/s}$$

$$y(t) = 0,1 \cos(2,992t) \text{ m}$$



Resposta de um sistema amortecido a movimento harmônico de base

$$\omega_n = 2 \pi f = 2 * 3,1416 * 2 = 12,566 \text{ rad/s} \quad r = \frac{\omega}{\omega_n} = \frac{2,992}{12,566} = 0,2381$$

$$X = Y \sqrt{\frac{1 + (2 \zeta r)^2}{(1 - r^2)^2 + (2 \zeta r)^2}}$$

$$X = 0,1 * \sqrt{\frac{1 + (2 * 0,15 * 0,2381)^2}{(1 - 0,2381^2)^2 + (2 * 0,15 * 0,2381)^2}} = 0,105977 \text{ m}$$

REFERENCIAS

RAO, Singiresu. Vibrações mecânicas. 4.ed. São Paulo, SP: Pearson, c2009. 424 p.
ISBN 9788576052005.

MUITO
OBRIGADO

Alexander Furtado Carneiro

Professor de Eletrotécnica

www.ifsul.edu.br
E-mail de contato
TELEFONE DE CONTATO